

E-Series

Knee Scooter

Serie E Scooter de rodilla/

Séries-E Trottinette Avec Repose-Genou



KNEE SCOOTER DIAGRAM

Rodilla Scooter Diagrama / Schéma genou Scooter



WEIGHT CAPACITY : 250 LBS/113.4 kg.
Capacidad De Peso / Capacité Poids

	English	Español	Français
1	Hand Brake Lever	Palancas de freno manuales	Leviers du frein à main
2	Height Adjustment Knob	Perilla de ajuste de altura	Hauteur réglable Bouton
3	Quick Release Clamp	Abrazadera de apertura rápida	Pince à relâchement rapide
4	Knee Platform	Plataforma de rodilla	Plateforme repose-genou
5	Post Clamp	Abrazadera posterior	Collier de serrage
6	Post Pin	Sujetador posterior	Goupille
7	Brake Assembly	Asamblea de freno	Assemblée du frein
8	Steering Safety Lock	cerradura de seguridad de la estructura de la columna de dirección	le verrou de sécurité de la colonne de direction

OPERATING INSTRUCTIONS

Congratulations on the purchase of a Roscoe Knee Scooter. This medical device is designed to maximize mobility during your recovery from foot, ankle or leg surgery or injury.

Please make sure you read all instructions and warnings prior to attempting to assemble or operate this knee scooter. Otherwise, injury or damage may result.

STEERING COLUMN SETUP

Remove all packaging including zip ties, bubble wrap and plastic from the wheels before use.

The steering column will be in a folded position when unpacking it from the shipping carton. This feature also makes storing and transporting the scooter quick and convenient during everyday use. Carefully place the knee scooter on the ground so all four (4) wheels are flat.

1. To Raise the Steering Column



The quick release clamp ③ at the base of the steering column should now be facing forward. The clamp has an added security pin to prevent it from collapsing during use. Release the lever and swing it down and away from the steering column. Push

the lever to the left to disengage the pin. Lift the steering column until it's in the full upright position. Now, release the lever to re-engage the safety pin (the steering column will stand in the upright position if the safety pin is engaged). Swing the lever back up and push it down so the end of the lever is pointing towards the ground to lock the steering column in the upright position. To adjust the pressure on the lever, point the end of the lever up and rotate the lever counter clockwise to loosen and clockwise to tighten.

2. To Lock the Steering Column Turn Radius



Insert the Steering Safety Lock ⑧ below the frame on the steering column. Tighten the knob firmly till none of the threads are showing. This is to prevent the axle from over-rotating. Failure to do so may result in tipping or an abrupt stop causing serious

injury. Axle/handlebar movement should be no more than approximately 45 degrees left and right.

3. Handle Bar Height Adjustment



Handle bars should be set at waist level to keep your back straight. Stand on the side of the scooter where your pushing foot will be. Lock the parking brake (see step #2 of the braking section for details). Unscrew the height adjustment knob ② and adjust the height of the hand grips to a comfortable waist high fit. Insert and tighten the height adjustment knob (**DO NOT** over tighten).

STORAGE/TRANSPORTATION

The steering column can fold down for compact storage and transportation when not in use. Pull the lever up to release the clamp from the steering column and swing the lever forward to disengage. Push the lever to the left to disengage the pin and gently guide the steering column downward.

KNEE PLATFORM ADJUSTMENT



Adjust the knee platform height by pulling out the post clamp ⑤ lever and removing the post pin ⑥. This will allow you to raise/lower the platform and set the desired height. Once in place, re-insert the post pin and push down to lock the post clamp.

BRAKING

1. Applying The Brake

The braking wheel must be in contact with the floor, and the brake works best with weight on the knee scooter. If the brake fails to engage, the cable is probably too loose or too tight. Please see brake adjustment section.

- To use the brake, simply squeeze the lever with your finger tips toward the handle bar.
- To release the brake, simply release pressure on the brake lever.

2. Applying The Parking Brake

- To set, squeeze brake lever and push down on the button.
- To release, squeeze the brake lever until button pops up.

MOVEMENT

- Place your hands on the handlebars and apply the brake.
- Place the knee of your injured foot/leg near the top of the pad.

- Release the brake and propel yourself forward or backward with your non-injured foot, keeping the knee of your injured foot/leg on the pad (always wear non-slip shoes on your non-injured foot).
- Move slowly so that you can stop safely using your pushing foot.
- The hand brake may be used if needed but is primarily designed to maintain a stopped stance.

BRAKE ADJUSTMENT

The pressure of the brake assembly on the brake wheel should be enough so that when the hand lever is in the fully squeezed position, the brake wheel does not turn, but it is not overly tight. The tightness can be adjusted with the screws at either end of the brake cable.

- To correct, adjust cable with one or both screws at each end of the cable.
- Loosen the nut(s) and turn the adjustment screw(s) clockwise to loosen the cable or counterclockwise to tighten it. When adjustments are correct, the parking feature will engage and the brake wheel will not turn when attempting to do so by hand.
- Return each nut to its position against the brake lever housing and cable mounting bracket at the lower end of the cable.

If these adjustments do not correct the problem, it may be necessary to make additional adjustments where the brake cable is attached to the brake shoe.

- Loosen the screw and nut that holds the brake cable; located on the rear brake assembly ⑦.
- Inspect the cable for fraying and replace if needed.
- Set adjustment screws at each end of the cable in the mid-position.
- Pull the brake cable with a pair of pliers to remove any slack in the cable and re-tighten the screw and nut.

NOTE: Bicycle mechanics are a good source for advice, repairs and service.



WARNINGS

DO NOT ATTEMPT TO SET-UP, ADJUST OR OPERATE THIS KNEE SCOOTER WITHOUT READING ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY.

- As with any new physical activity, instruction, practice and common sense are necessary for successful use of this scooter. Your health professional or Roscoe Knee Scooter distributor can provide instruction and a demonstration. Practice operating this scooter to increase your skill and confidence. Gradually increase the time you spend using the scooter to allow your muscles to adjust to this new activity.
- Failure to properly engage the quick-release clamp may cause the steering column to move while the scooter is in use and may cause you to lose control. With the quick release clamp properly adjusted, the handle bars will be locked in place.
- Be sure to check the quick-release clamp is secure and tight before each use or injury may result.
- Failure to properly insert and tighten the knob below the frame on the steering column to prevent the axle from over-rotating may result in an abrupt stop causing serious injury.
- Injury may result if seat knee platform adjustment instructions are not followed.
- **DO NOT** use the Roscoe Knee Scooter to pull yourself up
- The scooter is intended for use with a single person in place on the scooter. ALL WHEELS must be in contact with the floor/ground at ALL TIMES. Failure to maintain this could result in improper balance of the scooter and cause injury or damage.
- **ALWAYS INSPECT SCOOTER PRIOR TO RIDING.** Properly inspecting and maintaining your scooter can reduce the risk of injury. Make sure that all parts are secure and are in good working order. Always check the fasteners, wheels, brakes and seat for tightness prior to use. If scooter is not in good working order or fasteners cannot be tightened, **DISCONTINUE USE OF THE SCOOTER.**
- This is not a toy. **DO NOT** let children play on scooter.

- Always wear protective footwear, never ride barefooted or in sandal, and keep shoelaces, loose clothing and/or accessories out of the way of the wheels and handle bars.
- Be aware of your surroundings when operating the scooter. Look for hazards and avoid them. Avoid streets and surfaces with water, sand, gravel, dirt, leaves, and other debris. Wet, slick, uneven and/or rough surfaces may impair traction and contribute to possible accidents. **DO NOT** ride a scooter in mud, ice, puddles or water.
- Never use near steps, sloped driveways/hills with an incline of more than 15 degrees or swimming pool areas.
- Move slowly so that you can stop safely using your pushing foot.
- **DO NOT** use the hand brake as a primary stopping tool. It may be used if needed but is primarily designed to maintain a stopped stance.
- **DO NOT** use while under the influence of mind-altering drugs, alcohol or while suffering from dizziness.
- Use caution when moving from carpeted to hard surface floors or cracks/separations in walkway surfaces; avoid sharp bumps, drainage grates, and sudden surface changes. Scooter may abruptly stop (i.e. moving from a curb to the street and back onto the sidewalk).
- Never make a sharp turn at high speed; do not turn at speeds over 1 mph (very slow walking speed). **DO NOT** turn unless one foot is on the ground.
- **DO NOT** sit on or rest knee on the scooter while it is being loaded into or being transported in a vehicle.
- Always keep both hands on the handle grip when scooter is in use.
- **DO NOT** attempt to reach objects that are out of your immediate reach while using this device. **DO NOT** reach for objects if you have to lean or shift position on the scooter. **DO NOT** lean forward, backward or to either side while using the scooter.
- **DO NOT** store in direct sunlight or outdoors. Exposure to extreme temperatures (heat, cold, moisture, etc.) may make surfaces (knee platform, hand grips, etc.) hot to the touch, weak or brittle. Ensure hand grips **DO NOT** twist and skin contact surfaces are cool to the touch before use.

FAILURE TO USE COMMON SENSE AND HEED THE ABOVE WARNINGS FURTHER INCREASES RISK OF SERIOUS INJURY. USE AT YOUR OWN RISK AND WITH APPROPRIATE AND SERIOUS ATTENTION TO SAFE OPERATION. USE CAUTION.

Serie E

Scooter de rodilla



INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

Felicitaciones por la compra de un scooter Roscoe. Este aparato médico está diseñado para maximizar la movilidad durante la recuperación de cirugía o lesión de su pie, tobillo o pierna.

Asegúrese de leer todas las instrucciones y advertencias antes de intentar ensamblar u operar este scooter de rodilla. De lo contrario, pueden ocurrir lesiones o daños.

CONFIGURACIÓN DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

Retire todo el embalaje, incluso las abrazaderas plásticas, el envoltorio plástico de burbujas y el plástico de las ruedas antes de su uso.

La columna de dirección estará en una posición plegada cuando la desembale de la caja de envío. Esta característica también hace que el transporte del scooter sea rápido y cómodo durante el uso diario. Coloque con cuidado el scooter de rodilla en el suelo de tal forma que las cuatro (4) ruedas estén en posición horizontal.

1. Para levantar la columna de dirección



La abrazadera de apertura rápida ③ en la base de la columna de dirección ahora debe estar mirando hacia adelante. La abrazadera tiene un sujetador de seguridad adicional para evitar que colapse durante el uso. Suelte la palanca y gírela hacia abajo

y lejos de la columna de dirección. Empuje la palanca hacia la izquierda para desenganchar el sujetador. Levante la columna de dirección hasta que esté en una posición completamente vertical. Ahora, suelte la palanca para volver a enganchar el sujetador de seguridad (la columna de dirección se mantendrá en posición vertical si el sujetador de seguridad está enganchado). Mueva la palanca hacia arriba y empuje hacia abajo de manera que el extremo de la palanca apunte hacia el suelo para bloquear la columna de dirección en la posición vertical. Para ajustar la presión sobre la palanca, mueva el extremo de la palanca hacia arriba y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj para aflojar y en sentido de las agujas del reloj para apretar.

2. Para asegurar la columna de dirección gire el radio



Inserte la cerradura de seguridad de la dirección de la estructura de la columna de dirección ⑧. Apriete la perilla con firmeza hasta que no se vea ninguno de los conductos. Esto es para evitar que el eje no se exceda en rotación. No hacerlo puede provocar que se voltee o detenga bruscamente, y causar graves lesiones. El movimiento del eje o del manubrio no debe ser más de aproximadamente 45 grados a la izquierda y derecha.

3. Ajuste de la altura del manubrio



El manubrio debe fijarse al nivel de la cintura para mantener la espalda recta. Póngase de pie al lado del scooter donde estará el pie de impulso. Asegure el freno de mano (consulte el paso n.º 2 de la sección de freno para más detalles). Desensrosque la altura de los mangos ② a un nivel cómodo de la cintura. Inserte y apriete la perilla de ajuste de altura (**NO** apriete demasiado).

ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE

La columna de dirección se puede plegar para un almacenamiento y transporte compactos cuando no esté en uso. Jale la palanca hacia arriba para soltar la abrazadera de la columna de dirección y mueva la palanca hacia adelante para desengancharla. Empuje la palanca hacia la izquierda para desenganchar el sujetador y guiar gradualmente la columna de dirección hacia abajo.

AJUSTE DE LA PLATAFORMA DE RODILLA



Ajuste la altura de la plataforma de rodilla jalando la palanca de la abrazadera ⑤ posterior y retirando el sujetador posterior ⑥. Esto le permitirá subir o bajar la plataforma y ajustar la altura deseada. Una vez en su lugar, vuelva a insertar el sujetador posterior y empuje hacia abajo para asegurar la abrazadera posterior.

FRENO

1. Uso del freno

La rueda de freno debe estar en contacto con el suelo, y así el freno funciona mejor con peso en el scooter de rodilla. Si el freno no se activa, es probable que el cable esté demasiado flojo o demasiado apretado. Consulte la sección de ajuste de freno.

- Para utilizar el freno, simplemente apriete la palanca con sus dedos hacia el manubrio.
- Para soltar el freno, simplemente libere la presión en la palanca de freno.

2. Uso del freno de mano

- Para ajustar, apriete la palanca de freno y presione el botón.
- Para soltar, apriete la palanca de freno hasta que el botón salte.

MOVIMIENTO

- Coloque las manos en el manubrio y use el freno.
- Coloque la rodilla de la pierna o pie lesionado cerca de la parte superior de la almohadilla.
- Suelte el freno e impúlsese hacia adelante o hacia atrás con el pie no lesionado, manteniendo la rodilla de su pierna o pie lesionado en la almohadilla (siempre use zapatos antideslizantes en su pie no lesionado).
- Muévase lentamente para que pueda detenerse sin incidentes utilizando su pie de impulso.
- El freno de mano se puede utilizar según sea necesario, pero está diseñado principalmente para mantener una postura detenida.

AJUSTE DEL FRENO

La presión del mecanismo de freno en la rueda de freno debe ser suficiente de modo que cuando la palanca de mano esté en una posición completamente apretada, la rueda de freno no gire, pero sin estar demasiado apretada. La tensión se puede ajustar con los tornillos en cada extremo del cable de freno.

- Para corregir, ajuste el cable con uno o dos tornillos en cada extremo del cable.
- Afloje las tuercas y gire los tornillos de ajuste en sentido de las agujas del reloj para aflojar el cable o en sentido contrario para apretar. Cuando los ajustes están correctos, el mecanismo de freno se activará y la rueda de freno no girará al intentar hacerlo manualmente.
- Vuelva cada tuerca a su posición contra la carcasa de la palanca de freno y el soporte de montaje de cable en el extremo inferior del cable.

Si estos ajustes no corrigen el problema, puede ser necesario realizar ajustes adicionales en la unión del cable del freno con la zapata de freno.

- Afloje el tornillo y la tuerca que sujetan el cable del freno, situado en el ensamblaje del freno posterior.
- Inspeccione el cable para ver si hay desgaste y reemplace si es necesario.
- Ajuste los tornillos de ajuste en cada extremo del cable en la posición media.
- Jale el cable del freno con unas pinzas para tensar el cable y vuelva a apretar el tornillo y la tuerca.

NOTA: La mecánica de bicicletas es una buena fuente de asesoramiento, reparación y servicio.



ADVERTENCIAS

NO INTENTE INSTALAR, AJUSTAR U OPERAR ESTE SCOOTER DE RODILLA SIN LEER TODAS LAS INSTRUCCIONES MINUCIOSAMENTE

- Como con cualquier nueva actividad física, el adiestramiento, la práctica y el sentido común son necesarios para el buen uso de este scooter. Su profesional de la salud o distribuidor de scooter de rodilla Roscoe pueden proporcionar adiestramiento y una demostración. Practique utilizar este scooter para aumentar su habilidad y confianza. Aumente gradualmente el tiempo que pasa con el scooter para permitir que sus músculos se adapten a esta nueva actividad.
- No enganchar adecuadamente la abrazadera de apertura rápida puede provocar que la columna de dirección se mueva mientras el scooter está en uso y puede causar la pérdida de control. Con la abrazadera de apertura correctamente ajustada, el manubrio se fijará en su lugar.
- Asegúrese de revisar que la abrazadera de apertura rápida esté segura y apretada antes de cada uso o puede ocurrir una lesión.
- Puede ocurrir una lesión si no se siguen las instrucciones de ajuste de la plataforma de asiento de rodilla.
- **NO** use el scooter de rodilla Roscoe para impulsarse hacia arriba.
- El scooter está destinado para el uso de una sola persona colocada sobre el scooter. **TODAS LAS RUEDAS** deben estar en contacto con el piso o suelo en **TODO MOMENTO**. No hacer esto podría provocar un equilibrio inadecuado del scooter y ocasionar lesiones o daños.

- **SIEMPRE INSPECCIONE EL SCOOTER ANTES DE MANEJARLO.** La inspección y el mantenimiento adecuados de su scooter pueden reducir el riesgo de lesiones. Asegúrese de que todas las piezas estén seguras y en buen estado de funcionamiento. Compruebe siempre que los sujetadores, las ruedas, los frenos y el asiento estén apretados antes de su uso. Si el scooter no está en buen estado de funcionamiento o no se pueden apretar los sujetadores, **INTERRUMPA EL USO DEL SCOOTER.**
- Este no es un juguete. **NO** permita que los niños jueguen con el scooter.
- Siempre use calzado protector; nunca conduzca descalzo o en sandalias, y mantenga las agujetas de zapatos, la ropa suelta o los accesorios lejos de las ruedas y del manubrio.
- Sea consciente de su entorno al utilizar el scooter. Verifique si hay peligros y evítelos. Evite las calles y superficies con agua, arena, grava, tierra, hojas y otros residuos. Las superficies húmedas, resbaladizas, desniveladas o rugosas pueden afectar la tracción y contribuir a posibles accidentes. **NO** maneje el scooter sobre barro, hielo, charcos o agua.
- Nunca lo use cerca de escalones, vías de acceso o colinas inclinadas con una inclinación de más de 15 grados o áreas de piscinas.
- Muévase lentamente para que pueda detenerse sin incidentes utilizando su pie de impulso.
- **NO** use el freno de mano como herramienta de freno principal. Se puede utilizar si es necesario, pero está diseñado principalmente para mantener una postura detenida.
- **NO** lo utilice mientras esté bajo la influencia de drogas que alteran la mente, de alcohol o si sufre de mareos.
- Tenga cuidado al pasar de pisos alfombrados a pisos de superficie dura, o por grietas o separaciones en senderos peatonales; evite baches abruptos, rejillas de drenaje y cambios repentinos de superficie. El scooter puede detenerse bruscamente (es decir, pasar de un borde a la calle y volver a la acera).
- Nunca haga un giro brusco a gran velocidad; no gire a velocidades de más de 1 mph (velocidad muy lenta al caminar). **NO** gire a menos que un pie esté en el suelo.

- **NO** se siente o descansa la rodilla en el scooter mientras es cargado sobre o transportado en un vehículo.
- Mantenga siempre ambas manos en el mango cuando el scooter esté en uso.
- **NO** intente alcanzar objetos que están fuera de su alcance inmediato durante el uso de este aparato. **NO** se estire para alcanzar objetos si tiene que inclinarse o cambiar de posición en el scooter. **NO** se incline hacia delante, hacia atrás o hacia los lados mientras utilice el scooter.
- **NO** lo guarde bajo la luz solar directa o al aire libre. La exposición a temperaturas extremas (calor, frío, humedad, etc.) puede hacer que las superficies (plataforma de rodilla, mangos, etc.) se calienten al tacto, se debiliten o se vuelvan frágiles. Asegúrese de que los mangos **NO** se tuerzan y las superficies de contacto con la piel estén frías al tacto antes de su uso.

NO USAR EL SENTIDO COMÚN Y HACER CASO OMISO A LAS ADVERTENCIAS ANTERIORES AUMENTA EL RIESGO DE LESIONES GRAVES. ÚSELO A SU PROPIO RIESGO Y CON ATENCIÓN ADECUADA E IMPORTANTE PARA UN FUNCIONAMIENTO SEGURO. TENGA CUIDADO.

GARANTÍA

Esta garantía es exclusivamente para el beneficio del comprador

Este aparato está hecho para los estándares más exigentes y se ha inspeccionado con cuidado antes de su envío. Su producto marca Roscoe tiene una garantía limitada de por vida en la estructura y de 90 días en todos los demás componentes no duraderos incluidos, pero no limitados a, los accesorios de goma, las ruedas, los mangos, los cables de freno, las almohadillas para rodilla y el asiento, que están sujetos al desgaste normal y necesitan reemplazo periódico. Si dentro del período de garantía el producto resulta defectuoso, el producto será reparado o reemplazado, a criterio de Roscoe Medical. Esta garantía no cubre fallas del aparato debido al mal uso o negligencia del propietario, o al desgaste normal.

Esta garantía no se aplicará a los productos de serie numerada si el número de serie ha sido eliminado o deteriorado, o a defectos o daños causados por piezas no autorizadas, adiciones, reparaciones, negligencia, accidente o cualquier circunstancia fuera del control de Roscoe Medical, tales como el funcionamiento, mantenimiento o almacenamiento inadecuados.

Si tiene alguna duda sobre su producto Roscoe o esta garantía, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Roscoe.



Séries-E
TROTINETTE AVEC
REPOSE-GENOU



OPERATING INSTRUCTIONS

Félicitations pour avoir acheté une trottinette Roscoe. Ce dispositif médical est conçu pour maximiser la mobilité pendant le rétablissement de votre pied, de votre chirurgie ou d'une blessure à la cheville ou de la jambe.

Veillez prendre soin de lire toutes les instructions et les avertissements avant de tenter de monter ou d'utiliser cette trottinette avec repose-genou. Sinon, des blessures ou des dommages pourraient survenir.

MONTAGE DE LA COLONNE DE DIRECTION

Retirez tous les emballages y compris les attaches, le papier bulle et le plastique sur les roues avant l'utilisation.

La colonne de direction sera dans une position repliée lorsque vous la retirerez du carton d'expédition. Cette fonctionnalité permet également de transporter la trottinette de façon rapide et pratique lors de son utilisation quotidienne. Placez délicatement la trottinette avec repose-genou sur le sol pour que toutes les quatre (4) roues soient à plat.

1. Pour élever la colonne de direction



La pince de relâchement rapide ③ à la base de la colonne de direction devrait maintenant être placée vers l'avant. La pince possède une goupille de sécurité supplémentaire afin d'éviter son effondrement lors de l'utilisation. Relâchez le levier et basculez-le vers le bas

et loin de la colonne de direction. Poussez le levier vers la gauche pour dégager la goupille. Soulevez la colonne de direction jusqu'à ce qu'elle soit en position verticale. Maintenant, relâchez le levier et réengagez la goupille de sécurité (la colonne de direction sera maintenue en position verticale si la goupille de sécurité est engagée). Faites pivoter le levier vers l'arrière et poussez vers le bas de sorte que le bout du levier soit orienté vers le sol pour verrouiller la colonne de direction dans la position verticale. Pour régler la pression sur le levier, pointez le bout du levier puis tournez le levier dans le sens antihoraire pour desserrer, et dans le sens horaire pour serrer.

2. Pour verrouiller la colonne de direction, tournez le rayon



Insérez le verrou de sécurité de la colonne de direction ⑧ au-dessous du cadre sur la colonne de direction. Serrez fermement le bouton jusqu'à ce qu'aucun des fils ne paraisse. Cela permet d'empêcher l'axe de tourner de façon excessive. Ne pas le faire peut entraîner le basculement ou un arrêt brusque provoquant de graves blessures. Le mouvement de l'essieu ou du guidon ne doit pas être de plus d'environ 45 degrés vers la gauche ou la droite.

3. Réglage de la hauteur du guidon



Le guidon devrait être fixé au niveau de la taille pour garder votre dos droit. Tenez-vous sur le côté de la trottinette où sera votre pied actif. Serrez le frein de stationnement (consultez l'étape 2 de la section frein pour plus de détails). Dévissez le bouton de réglage de la hauteur ② et réglez la hauteur des poignées à la hauteur des hanches pour que vous soyez à l'aise. Insérez et serrez le bouton de réglage de la hauteur (**NE serrez PAS trop**).

ENTREPOSAGE ET TRANSPORT

La colonne de direction peut se replier pour un rangement compact et pour le transport lorsque la trottinette n'est pas en cours d'utilisation. Tirez le levier pour libérer la pince de la colonne de direction et pivotez le levier vers l'avant pour le désengager. Poussez le levier vers la gauche pour dégager la goupille et guidez doucement la colonne de direction vers le bas.

RÉGLAGE DE LA PLATEFORME REPOSE-GENOU



Réglez la hauteur de la plateforme repose-genou en tirant le levier de la pince ⑤ et en retirant la goupille du poteau ⑥. Cela vous permettra de faire monter et descendre la plateforme et de l'ajuster à la hauteur désirée. Une fois en place, réinsérez la goupille du poteau et poussez vers le bas pour verrouiller la pince du poteau.

FREINAGE

1. Mettre les freins

La roue de freinage doit être en contact avec le sol et le frein fonctionne mieux avec un poids sur la trottinette avec repose-genou. Si les freins ne s'engagent pas, le câble est probablement trop lâche ou trop serré. Veuillez voir la section de réglage des freins.

- Pour utiliser les freins, pressez simplement les leviers avec vos doigts vers le guidon.
- Pour desserrer les freins, il suffit de relâcher la pression sur les leviers de frein.

2. Mettre le frein à main

- Pour mettre le frein, pressez levier de frein et appuyez sur le bouton.
- Pour libérer, appuyez sur le levier de frein jusqu'à ce que le bouton ressorte.

MOUVEMENT

- Placez vos mains sur le guidon et serrez les freins.
- Placez le genou de votre jambe ou votre pied blessé vers le haut du coussinet.
- Relâchez les freins et propulsez-vous vers l'avant ou vers l'arrière avec votre pied non blessé, en gardant le genou blessé de votre pied ou de votre jambe sur le coussinet (toujours porter des chaussures antidérapantes sur votre pied non blessé).
- Avancez lentement afin de pouvoir vous arrêter en toute sécurité à l'aide de votre pied actif.
- Il est possible d'utiliser le frein à main le cas échéant, mais son usage est principalement destiné à garder une position d'arrêt.

RÉGLAGE DES FREINS

La pression du mécanisme de freins sur les roues de freinage doit être suffisante pour que, lorsque les leviers à main sont entièrement pressés, les roues de frein ne tournent pas, sans toutefois être trop serrées. L'étanchéité peut être ajustée au moyen des vis à chaque extrémité du câble de frein.

- Pour corriger, ajustez les câbles avec une ou deux vis à chaque extrémité des câbles.
- Desserrez les écrous et tournez les vis de réglage dans le sens horaire pour desserrer le câble, ou dans le sens antihoraire pour le serrer. Lorsque les réglages sont adéquats, la fonction de stationnement est engagée et la roue de frein ne tourne pas si l'on tente de la tourner à la main.
- Remplacez chaque écrou à sa position contre le boîtier du levier de frein et attachez le support de montage à l'extrémité inférieure du câble.

Si ces ajustements ne corrigent pas le problème, il peut être nécessaire de faire des ajustements supplémentaires au patin de frein où les câbles sont attachés.

- Desserrez la vis et l'écrou qui tiennent le câble de frein situé sur le montage de frein arrière ⑦.
- Inspectez les câbles pour détecter l'effilochage, s'il y a, et remplacez-le si nécessaire.
- Réglez les vis de réglage à chaque extrémité des câbles dans la position centrale.
- Tirez le câble de frein avec une paire de pinces pour retirer tout relâchement dans le câble et resserrez la vis et l'écrou.

REMARQUE : Les mécaniciens de bicyclettes sont une bonne source de conseils, de réparations et de services.



AVERTISSEMENTS

N'ESSAYEZ PAS DE MONTER, DE RÉGLER OU D'UTILISER CETTE TROTTINETTE AVEC REPOSE-GENOU SANS LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS.

- Comme avec toute nouvelle activité physique, l'instruction, la pratique et le bon sens sont nécessaires pour une bonne utilisation de cette trottinette. Demandez à votre professionnel de la santé ou au vendeur de la trottinette avec repose-genou Roscoe de vous donner les instructions et de vous faire une démonstration le cas échéant. Pratiquez-vous avec la trottinette pour augmenter vos compétences et votre confiance. Augmentez progressivement le temps que vous passez en utilisant la trottinette pour permettre à vos muscles de s'adapter à cette nouvelle activité.
- Si la pince à relâchement rapide n'est pas correctement fixée, la colonne de direction risque de bouger pendant l'utilisation et peut causer une perte de contrôle. Si la pince à relâchement rapide est correctement ajustée, le guidon sera verrouillé en place.
- Vérifiez que la pince à relâchement rapide est en place et bien serrée avant chaque utilisation afin de prévenir toute blessure.

- Vous pourriez vous blesser si les instructions de réglage de la plateforme repose-genou ne sont pas suivies.
- N'utilisez **PAS** la trottinette avec repose-genou Roscoe pour vous tirer vers le haut.
- La trottinette est conçue pour être utilisée par une seule personne à la fois. **TOUTES LES ROUES** doivent être en contact avec le sol en tout temps. Le non-respect de cette instruction pourrait engendrer le déséquilibre de la trottinette et causer des blessures ou des dommages.
- **INSPECTEZ TOUJOURS LA TROTTINETTE AVANT DE L'UTILISER.** L'inspection et l'entretien de votre trottinette peuvent réduire le risque de blessure. Assurez-vous que toutes les pièces sont bien fixées et en bon état de fonctionnement. Vérifiez toujours les attaches, les roues, les freins et le siège pour l'étanchéité avant de l'utiliser. Si la trottinette n'est pas en bon état de fonctionnement ou si les attaches ne peuvent pas être serrées convenablement, cessez l'utilisation de la trottinette.
- Ceci n'est pas un jouet. **NE** laissez **PAS** les enfants jouer sur la trottinette.
- Portez toujours des chaussures pour protéger votre pied, ne l'utilisez jamais pieds nus ou en sandales, et gardez les lacets, les vêtements amples ou les accessoires hors de la voie des roues et guidon.
- Soyez conscient de votre entourage lors de l'utilisation de la trottinette. Repérez les dangers et évitez-les. Évitez les rues et les surfaces avec de l'eau, du sable, du gravier, de la saleté, des feuilles et d'autres débris. Les surfaces mouillées, glissantes, inégales ou rugueuses peuvent nuire à la traction et contribuer à d'éventuels accidents. Ne conduisez **PAS** une trottinette dans la boue, la glace, les flaques d'eau ou l'eau.
- Ne l'utilisez jamais près d'escaliers, dans les entrées en pente ou les collines avec une inclinaison de plus de 15 degrés, ou près d'une piscine.
- Avancez lentement afin de pouvoir vous arrêter en toute sécurité à l'aide de votre pied actif.
- N'utilisez **PAS** le frein à main comme un frein principal. Il est possible d'utiliser le frein à main le cas échéant, mais son usage est principalement destiné à garder une position d'arrêt.
- N'utilisez **PAS** sous l'influence de médicaments psychotropes, d'alcool ou si vous souffrez de vertiges.

- Faites preuve de prudence en vous déplaçant d'une surface recouverte de moquette à une surface dure ou fissurée, et en vous déplaçant sur des craques ou des séparations dans les allées piétonnes; évitez les bosses pointues, les grilles de drainage et les changements brusques de surface. La trottinette peut s'arrêter brutalement (par exemple, en passant d'un trottoir à la rue et de nouveau sur le trottoir).
- N'effectuez jamais de virage à haute vitesse. Ne tournez pas à une vitesse de plus de 1 mph (très lent, à une vitesse de marche). **NE** tournez **PAS** si votre pied n'est pas posé au sol.
- **NE** vous assoyez **PAS** sur le repose-genou de la trottinette alors qu'il se fait charger ou transporter dans un véhicule.
- Gardez toujours les deux mains sur le guidon lorsque la trottinette est en cours d'utilisation.
- **NE** tentez **PAS** d'attraper des objets qui sont hors de votre portée immédiate en utilisant cet appareil. **NE** tentez **PAS** d'atteindre des objets si vous devez vous appuyer ou changer de position sur la trottinette. **NE** vous penchez **PAS** vers l'avant, l'arrière ou les côtés en utilisant la trottinette.
- **NE** l'entreposez **PAS** dans un endroit exposer directement à la lumière solaire ou à l'extérieur. L'exposition à des températures extrêmes (chaleur, froid, humidité, etc.) peut rendre les surfaces (plateforme repose-genou, poignées, etc.)
- Chaudes au toucher, faibles ou fragiles. Assurez-vous que les poignées
- Ne se tordent pas et que les surfaces qui entrent en contact avec la peau sont froides avant l'utilisation.

NE PAS SE FIER AU BON SENS OU TENIR COMPTE DES AVERTISSEMENTS AUGMENTE CONSIDÉRABLEMENT LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES. UTILISEZ À VOS PROPRES RISQUES ET EN VEILLANT ATTENTIVEMENT ET SÉRIEUSEMENT À UNE UTILISATION APPROPRIÉE ET SÉCURITAIRE. SOYEZ PRUDENT.

GARANTIE

Seul l'acheteur original bénéficie de la garantie.

Cet appareil a été construit conformément à des normes rigoureuses et a été soigneusement inspecté avant son expédition. Votre produit de la marque Roscoe est assuré par une garantie à vie limitée sur le cadre et par une garantie de 90 jours sur tous les autres composants non durables, y compris, mais sans s'y limiter, les accessoires en caoutchouc, les roues, les poignées, les câbles de frein, les genouillères et le siège, comme ils sont soumis à une usure normale et nécessitent un remplacement périodique. Si, durant cette période de garantie, le produit se révèle défectueux, le produit sera réparé ou remplacé, à la discrétion de Roscoe Medical. Cette garantie ne couvre pas la défaillance de l'appareil en raison d'une mauvaise utilisation ou d'une négligence ou de l'usure normale.

Cette garantie ne s'applique pas aux produits dont le numéro de série est supprimé ou défiguré, ou à des défauts ou des dommages causés par des pièces non autorisées, des pièces jointes ou des réparations, ni à une négligence, un accident ou toute circonstance hors du contrôle de Roscoe Medical, comme une mauvaise utilisation, un mauvais entretien ou un mauvais entreposage.

Si vous avez une question sur votre produit Roscoe ou cette



WARRANTY

This warranty is solely for the benefit of the original consumer purchaser.

This device was built to exacting standards and carefully inspected prior to shipment. Your Roscoe brand product carries a limited lifetime warranty on the frame and 90 days on all other non-durable components including but not limited to rubber accessories, wheels, grips, brake cables, knee pads and seat, which are subject to normal wear and need periodic replacement. If within such warranty period, the product proves defective, the product will be repaired or replaced, at the option of Roscoe Medical. This warranty does not cover device failure due to owner misuse or negligence, or normal wear and tear.

This warranty shall not apply to serial numbered products if the serial number has been removed or defaced, or to defects or damages caused by unauthorized parts, attachments or repairs, negligence, accident, or any circumstance beyond Roscoe Medical's control, such as improper operation, maintenance or storage.

If you have a question about your Roscoe product or this warranty, please contact an authorized Roscoe Dealer.

